

OGÓLNE WARUNKI WYKONYWANIA ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH DLA EQUATOR GROUP SP. Z O.O.

§ 1 Postanowienia Wstępne

1. Niniejsze Ogólne Warunki Wykonywania Zleceń Transportowych dla EQUATOR GROUP Sp. z o.o. określają zasady wykonywania umów przewozu towarów w transporcie krajowym oraz międzynarodowym, w których spółka EQUATOR GROUP Sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku występuje w roli zlecającego przewóz i zwana jest dalej Zleceniodawcą.
2. Niniejsze Ogólne Warunki Wykonywania Zleceń Transportowych dla EQUATOR GROUP Sp. z o.o., zwane dalej również OW, stanowią integralną część wszystkich umów przewozu zawieranych ze Zleceniodawcą i określają wzajemne relacje pomiędzy Zleceniodawcą i Przewoźnikiem. Odstępstwo od stosowania OW wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. OW podane są do wiadomości Przewoźnika na stronie internetowej Zleceniodawcy: <https://equator-group.pl/> w formie umożliwiającej ich pobranie i odtwarzanie przez Przewoźnika lub będą mu doręczone przez Zleceniodawcę przed zawarciem umowy. Jeżeli Przewoźnik pozostaje w stałych stosunkach gospodarczych ze Zleceniodawcą, jednokrotne przyjęcie do wiadomości przez Przewoźnika treści OW uznawane jest jako ich akceptacja i oznacza ich obowiązywanie przy wszystkich umowach przewozu zawieranych pomiędzy Stronami, aż do czasu zmiany treści OW lub odwołania ich stosowania w odniesieniu do danej umowy.
4. Jeżeli Przewoźnik również posługuje się wzorcem umownym zawierającym ogólne warunki zlecenia transportowego, zawarta pomiędzy Stronami umowa nie obejmuje tych postanowień wzorców, które są ze sobą wyraźnie sprzeczne.
5. Zleceniodawca oświadcza, że pełni rolę Spedytora, działając w imieniu i na rzecz własnych klientów, co w szczególności oznacza, że nie ponosi odpowiedzialności za żadne okoliczności towarzyszące świadczeniu usługi przewozu, w tym za czynności ładunkowe, rozładunek lub sposób opakowania towaru.
6. OW obowiązują także podmioty w stosunku do podmiotów działających na zlecenie albo w imieniu Przewoźnika – dalsi przewoźnicy, kierowca lub inne osoby.

§ 2 Definicje

1. Użyte w OW określenia oznaczają:
 - a) Zleceniodawca – EQUATOR GROUP Sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku, 15-797 Białystok, ul. Gen. Gustawa Orlicz-Dreszera 3 lok. 6, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000810799, REGON: 384716844, NIP: 9662134336, z kapitałem zakładowym w wysokości 50/000,00 zł.
 - b) Przewoźnik – podmiot przyjmujący zlecenie, prowadzący działalność w zakresie świadczenia usług transportowych i posiadający niezbędne dla wykonywania tego typu usług certyfikaty oraz zezwolenia,
 - c) Zlecenie transportowe – oferta zawarcia umowy przewozu rzeczy skierowana przez Zleceniodawcę do Przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu,
 - d) Nadawca – podmiot wskazany przez Zleceniodawcę, który wydaje Przesyłkę/Towar w celu wykonania usługi przewozu lub spedycji, który wystawia Dokumenty przewozowe,
 - e) Odbiorca – wskazany przez Zleceniodawcę podmiot, do którego Przesyłka/Towar ma zostać dostarczona i któremu powinna zostać wydana.

§ 3 Zlecenie

1. Umowę przewozu rzeczy uważa się za zawartą, z chwilą otrzymania przez Przewoźnika zlecenia transportowego, chyba że Przewoźnik w ciągu 1 godziny (jednej godziny) od otrzymania Zlecenia zawiadomi Zleceniodawcę o odmowie jego przyjęcia. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odwołania lub zmiany Zlecenia transportowego nie później jednak niż na 24 godziny przed planowaną datą załadunku towaru. W takim przypadku Przewoźnik nie ma prawa żądać jakiegokolwiek odszkodowania z tego tytułu.
2. Brak pisemnej odmowy przyjęcia Zlecenia transportowego w ciągu 1 godziny od otrzymania Zlecenia transportowego jest równoznaczny z jego przyjęciem i akceptacją wszystkich jego warunków oraz postanowień OW. Odstąpienie od wykonania zlecenia transportowego po tym czasie jest jednoznaczne ze zgodą Przewoźnika na zapłatę kary umownej określonej w § 8 ust 6 OW.
3. Przez otrzymanie Zlecenia rozumie się potwierdzenie wysłania Zlecenia pocztą elektroniczną przez Zleceniodawcę, zapis chwili wysłania Zlecenia z systemów informatycznych [SPEED itp.] albo raport transmisji wygenerowany z faksu Zleceniodawcy.
4. Zgłoszenie przez Przewoźnika, w terminie wskazanym w ust. 2, chęci zmiany treści Zlecenia transportowego lub OW uznaje się za odmowę przyjęcia Zlecenia, chyba że Zleceniodawca wyraźnie (wprost) w formie emailowej potwierdzi przyjęcie zaproponowanych zmian.
5. Zlecenie transportowe powinno zawierać w szczególności:
 - a) określenie Przewoźnika i Zleceniodawcy,
 - b) określenie miejsca, daty załadunku i rozładunku oraz fakultatywnie godzinę załadunku i rozładunku,
 - c) określenie przewożonych rzeczy wraz z ich ilością, wagą i wymiarami,
 - d) wysokość wynagrodzenia za wykonaną usługę (cena frachtu).
6. Integralną częścią Zlecenia transportowego są również postanowienia umowy o współpracy, jeśli umowa taka wiąże strony.

§ 4 Załadunek, rozładunek, przestój

1. Zleceniodawca albo Nadawca wydaje Przewoźnikowi dokumenty wymagane przepisami prawa oraz specyfiką Zlecenia. Przewoźnik pozostawia w miejscu załadunku i w miejscu dostawy przesyłki, po jednym egzemplarzu dokumentu przewozowego. Dokument przewozowy musi w każdym wypadku zawierać oznaczenie i adres Przewoźnika.
2. Przewóz towaru rozpoczyna się w miejscu załadunku z chwilą podstawienia przez Przewoźnika pojazdu do załadunku. Przewóz kończy się z chwilą zakończenia rozładunku przesyłki i potwierdzenia przez odbiorcę w treści dokumentu przewozowego otrzymania przesyłki.
3. Załadunek i rozładunek towaru dokonywany będzie odpowiednio przez Nadawcę/Odbiorcę, chyba że z treści Zlecenia wynika, iż obowiązek wykonania tych czynności spoczywa na Przewoźniku, z zastrzeżeniem, że to Przewoźnik odpowiedzialny jest za umieszczenie towaru na samochodzie, ocenę czy jest prawidłowo rozmieszczony i spięty pasami.
4. Przewoźnik może powierzyć wykonanie przewozu objętego Zleceniem transportowym osobie trzeciej wyłącznie na podstawie pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem nieważności.
5. W przypadku opóźnienia w załadunku bądź rozładunku towaru, w stosunku do terminów wskazanych w Zleceniu Przewoźnik ma obowiązek oczekiwać na załadunek od chwili zakończenia okna czasowego załadunku/rozładunku. Zleceniodawca nie ponosi wobec przewoźnika jakiegokolwiek odpowiedzialności w wypadku postoju pojazdu przewoźnika spowodowanego opóźnieniem przy załadunku lub rozładunku trwającym do 24h.
6. Odstąpienie przez Przewoźnika od wykonania Zlecenia, po jego przyjęciu jest równoznaczne z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązania przez Przewoźnika.
7. Postój pojazdu może odbywać się tylko na parkingu strzeżonym. Zwrot kosztów przestoju pojazdu trwającego bez przerwy 48 h wymaga udokumentowania poniesionych kosztów. Wolne od opłat postojowych są pierwsze 48 godzin trwającego bez przerwy postoju oraz soboty, niedziele i święta. Za przestoje wynikające z siły wyższej albo na granicach i związane z odprawą celną Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności.

§ 5 Obowiązki Przewoźnika

1. Przewoźnik zobowiązuje się do:

- a) dokonania zleconych mu czynności z należytą starannością, zgodnie z interesem Zleceniodawcy oraz warunkami określonymi w Zleceniu transportowym oraz OW, a także z postanowieniami umowy o współpracy, jeśli umowa taka łączy strony.
- b) dokonania zleconych mu czynności sprawnym i odpowiednim do przewozu określonego w Zleceniu transportowym ładunku pojazdem spełniającym wymogi obowiązujących przepisów prawa krajowego i międzynarodowego, posiadającym niezbędne urządzenia odpowiednie do mocowania i zabezpieczenia ładunków, należyty stan techniczny oraz odpowiednie ubezpieczenie OCP w ruchu drogowym,
- c) wykonywania zleconych mu czynności z udziałem kierowców posiadających stosowne uprawnienia,
- d) dokonania zleconych mu czynności również w dni ustawowo wolne od pracy, zachowując wszelkie warunki z tym związane wynikające z przepisów prawa,
- e) wykonania Zlecenia transportowego pojazdami spełniającymi kryteria wskazane w Zleceniu transportowym, a także zobowiązuje się do właściwego doboru środka transportowego lub pojazdu do wykonania Zlecenia oraz spełnienia wymogów obowiązujących przepisów prawa krajowego i międzynarodowego.
- f) dokonania zleconych mu czynności uwzględniając przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U.2016.2022 z późn. zm.), w szczególności parametry określające dopuszczalną masę całkowitą pojazdu oraz nacisk na osie, zaś w razie naruszenia tych przepisów lub innych przepisów bezwzględnie obowiązującego prawa określającego zasady wykonywania transportu drogowego, Przewoźnik będzie wyłącznie i w całości odpowiedzialny za wszelkie szkody, kary i grzywny, które mogłyby zostać nałożone na Zleceniodawcę albo jego Klienta,
- g) do wykonania Zlecenia transportowego przez pojazd dostosowany do rodzaju i rozmiaru przesyłki/towaru oraz wymagań Zlecenia transportowego oraz aby, był sprawny pod względem technicznym, kompletnie wyposażony; był czysty z zewnątrz, posiadał suchą i czystą ładownię, był wolny od szkodników, zanieczyszczeń, był wolny od innych towarów albo substancji mogących mieć negatywny wpływ na przewożony towar na podstawie Zlecenia transportowego i jego bezpieczeństwo podczas transportu; posiadał wszelkie określone w przepisach prawa zgody, zatwierdzenia, certyfikaty, badania, świadectwa lub inne dokumenty dopuszczające pojazd do wykonania przewozu; był przystosowany do wykonywania przewozu pod zamknięciem celnym,
- h) W przypadku, gdy przedmiotem Zlecenia jest:
 - towar niebezpieczny (ADR), Przewoźnik zobowiązany jest wykonać przewóz pojazdem spełniającym wymagania przepisów prawa do przewozu takiego towaru – w tymaby posiadał wyposażenie awaryjne i oznaczenia, a kierowca pojazdu posiadał zaświadczenie o odbyciu szkolenia i uzyskaniu uprawnień w zakresie przewozu towarów ADR,
 - transport żywności, Przewoźnik zobowiązany jest wykonać przewóz pojazdem spełniającym wymagania przepisów prawa do przewozu takiego towaru [chłodnia lub izoterma], a także jest wymagane, aby pojazd posiadał: ważny certyfikat ATP i świadectwo dopuszczenia do przewozu środków spożywczych.
- i) podstawienia środka transportowego w miejscu załadunku, w uzgodnionym oknie czasowym załadunku oraz oczekiwania na załadunek i rozładunek,
- j) niezwłocznego informowania Zleceniodawcy o wszelkich trudnościach, przeszkodach oraz o opóźnieniach dotyczących transportu oraz zmianach dyspozycji przez nadawcę/odbiorcę ładunku nie później niż w terminie 2 godzin od uzyskania o tym wiedzy. W przypadku braku niezwłocznego zgłoszenia Zleceniodawcy tych okoliczności wszelkie konsekwencje takiego zaniechania obciążają Przewoźnika. Dotyczy to także: wystąpieniu przeszkód w wydaniu towaru, przyjęciu towaru, opóźnienia w przewozie,

- niemożliwości wykonania przewozu w zaplanowanym terminie albo w razie podejrzenia naruszenia przepisów prawa w tym celnych, podatkowych.
- k) niezwłocznego podstawienia innego środka transportowego do wykonania przewozu w przypadku awarii środka transportowego w trakcie wykonywania Zlecenia,
 - l) przestrzegania wewnętrznych zasad bezpieczeństwa i eksploatacji w miejscach załadunku i rozładunku [w tym w: fabrykach, magazynach], o których został poinformowany,
 - m) wykonywania usług zgodnie z przepisami dotyczącymi czasu pracy kierowców oraz przestrzegania obowiązujących ograniczeń w ruchu drogowym, a także wymagania tego od swoich podwykonawców. Jeżeli w wyniku kontroli odpowiednich organów na Zleceniodawcę będzie nałożony mandat lub kara pieniężna z tego tytułu, Zleceniobiorca jest zobowiązany do ich pokrycia, a jeżeli nie będzie to możliwe, do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy odszkodowania w wysokości tych mandatów lub kar.
 - n) uzupełniania i wprowadzenia do listu przewozowego wpisów we wszystkich przypadkach, w szczególności zastrzeżeń odnośnie stanu przesyłki, sposobu jej załadunku albo rozbieżności między deklaracjami nadawcy a przesyłką;
 - o) kontrolowania prawidłowości procesu załadunku i rozładunku, w tym rozmieszczenia towaru na pojeździe,
 - p) zabezpieczenia wszelkich dokumentów przewozowych, a także należyte zabezpieczenie towaru/ładunku na czas transportu przed ich utratą lub zniszczeniem,
 - q) jeżeli jest to objęte Zleceniem, do wymiany palet podczas dostawy u Odbiorcy. W przypadku uchybienia temu obowiązkowi ze strony Odbiorcy (np. brak odpowiedniej ilości palet, paleta złej jakości) kierowca Przewoźnika obowiązany jest niezwłocznie telefonicznie nawiązać kontakt ze Zleceniodawcą w celu ustalenia dalszej procedury postępowania.
 - r) awizacji dostawy w internetowych systemach awizacyjnych wskazanych przez Zleceniodawcę,
 - s) przekazania wszelkich informacji dotyczących wykonywania Zleceń transportowych podległym mu osobom, które wykonują obowiązki w jego imieniu, a także do nadzorowania ich wykonywania. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania osób działających w jego imieniu przy wykonywaniu Zleceń transportowych.
2. Przewoźnik przyjmując zlecenie transportowe do realizacji oświadcza:
- a) że posiada ważne i opłacone ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu międzynarodowym oraz krajowym z sumą ubezpieczenia po 250.000 Euro na każdy wypadek ubezpieczeniowy. Zakres ubezpieczenia musi obejmować ryzyko kradzieży i rabunku oraz rażącego niedbalstwa i winy umyślnej przewoźnika. Przewoźnik zobowiązuje się przedstawić na żądanie Zleceniodawcy dokument potwierdzający opłacenie składki albo ostatniej raty składki,
 - b) że posiada ważne kwalifikacje, dokumenty, licencje, zezwolenia wymagane przepisami prawa na wykonywanie międzynarodowego lub krajowego transportu drogowego rzeczy lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, w tym na wykonanie przewozu objętego Zleceniem oraz ważne zgody/zezwoleń na wjazd na teren państw związanych z wykonaniem Zlecenia,
 - c) że znane mu są zagraniczne przepisy przewidujące konieczność wypłaty kierowcom wynagrodzenia za czas pracy na terytorium danego państwa członkowskiego UE zgodnie z ustawodawstwem tego państwa, obowiązujące Przewoźnika w przypadku oddelegowania kierowcy do pracy w danym kraju i stosuje się do tych przepisów. Jednocześnie Przewoźnik jest zobowiązany wymagać stosowania się do tych przepisów od swoich podwykonawców. W przypadku naruszenia wskazanych przepisów przez Przewoźnika lub jego podwykonawców i skierowania w związku z tym przeciwko Zleceniodawcy roszczeń przez osoby trzecie (w tym obciążenia karami), Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Zleceniodawcę od wszelkiej odpowiedzialności i przyjąć te roszczenia na siebie (pokryć te koszty), a jeżeli nie będzie to możliwe z jakiegokolwiek powodu, zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy odszkodowania w wysokości zobowiązań, którymi zostanie obciążony Zleceniodawca, wraz z kosztami

postępowań, w tym kosztami pomocy prawnej poniesionymi przez Zleceniodawcę. Odszkodowanie będzie płatne w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Przewoźnika wezwania do zapłaty odszkodowania od Zleceniodawcy, wraz z dokumentacją potwierdzającą obciążenie Zleceniodawcy kosztami przez osoby trzecie (w tym karami). Kary lub obciążenia mogą być przez Zleceniodawcę potrącane z należnym Przewoźnikowi wynagrodzeniem.

3. Przewoźnik bez wyraźniej zgody Zleceniodawcy nie może:
 - a) wykonać usługi pojazdem innym niż wskazany w Zleceniu transportowym,
 - b) przewozić pojazdem, którym wykonywana jest usługa na rzecz Zleceniodawcy, towarów nie objętych zleceniem,
 - c) dokonywać przeładunku towarów na inny pojazd,
 - d) dokonywać piętrowania palet.
4. Przewoźnik zobowiązuje się ponadto do zapewnienia stałego monitoringu pojazdów, którymi wykonywana będzie usługa, a także do udostępniania wynikających z tego informacji Zleceniodawcy. Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić niezakłócony i stały kontakt z kierowcą/kierowcami przez cały okres realizacji Zlecenia transportowego (Kierowca powinien posiadać sprawny i stale włączony telefon komórkowy).
5. Do obowiązków Przewoźnika (kierowcy) należy ponadto:
 - a) w miejscu załadunku zobowiązany jest sprawdzić dokładność i kompletność danych zawartych w liście przewozowym oraz widocznego stanu towaru i jego opakowania (w szczególności określenia rodzaju towaru, ilość sztuk, liczby jednostek opakowaniowych, masy przesyłki lub innych jednostek miary, jak również ich cech, numerów, zewnętrznego stanu przesyłki i opakowania oraz ich zabezpieczeń). W przypadku uniemożliwienia sprawdzenia towaru przy załadunku konieczny jest wpis wszelkich zastrzeżeń do dokumentów przewozowych. Brak informacji w czasie załadunku o przeciążeniu auta skutkuje bezzasadnością wszelkich późniejszych roszczeń z tytułu przeciążenia osi.
 - b) zabezpieczenie załadowanego na pojazd towaru w sposób gwarantujący przewiezienie go w stanie nienaruszonym.
6. Na każde wezwanie Zleceniodawcy, Przewoźnik zobowiązuje się przekazać Zleceniodawcy drogą elektroniczną na wskazany przez Zleceniodawcę adres mailowy poniższe dokumenty, a także wszelkie ich zmiany i aktualizacje w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania od Zleceniodawcy lub zaistnienia zmiany:
 - a) poświadczenie zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, spełniającego wymogi wskazane w ust. 2a, wraz z potwierdzeniem uiszczenia składek za ubezpieczenie;
 - b) potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia kabotażu w Niemczech, wraz z potwierdzeniem uiszczenia składki za ubezpieczenie (jeśli dotyczy danego zlecenia),
 - c) potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia kabotażu na inne kraje UE, wraz z potwierdzeniem uiszczenia składki za ubezpieczenie (jeśli dotyczy danego zlecenia),
 - d) kopię licencji na prowadzenie krajowego transportu drogowego (jeśli dotyczy danego zlecenia);
 - e) kopię licencji na prowadzenie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy (jeśli dotyczy danego zlecenia);
 - f) kopię posiadanych zezwoleń na przewóz towarów niebezpiecznych (jeśli dotyczy danego zlecenia);
 - g) dane i dokumenty dotyczące aut i naczep, które będą używane przez Przewoźnika w ramach wykonywania zlecenia transportowego, w szczególności kopię dowodu rejestracyjnego i potwierdzenia zawarcia umowy ubezpieczenia OC;
 - h) zaświadczenie o niezaleganiu w opłacaniu składek na ubezpieczenie społeczne i podatków.

§ 6 Terminowość, jakość dostawy

1. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek okoliczności mogących mieć wpływ na terminowość lub jakość dostawy Przewoźnik jest zobowiązany bezzwłocznie poinformować o tym fakcie

Zleceniodawcę. Jako dostawę nieterminową traktować należy zarówno dostawę opóźnioną jak i dostawę dokonaną przed datą rozładunku, tj. w dniu poprzedzającym datę rozładunku lub wcześniej, wskazaną w Zleceniu transportowym, o ile wcześniejsza dostawa nie została uprzednio potwierdzona przez Zleceniodawcę.

2. W przypadku poinformowania Zleceniodawcy o zaistnieniu jakichkolwiek okoliczności mogących mieć wpływ na terminowość lub jakość dostawy, a także w przypadku uzasadnionego przypuszczenia, iż Przewoźnik nie będzie w stanie terminowo zrealizować zlecenia transportowego zgodnie z jego warunkami, Zleceniodawca uprawniony będzie do zlecenia transportu innemu podmiotowi zobowiązując jednocześnie Przewoźnika do pokrycia wszelkich kosztów wynikających z różnicy w cenie, która była z nim uzgodniona a ceną, którą Zleceniodawca poniósł rzeczywiście przy zorganizowaniu zastępczego środka transportu.

§ 7 Wynagrodzenie

1. Za wykonaną usługę Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości określonej w Zleceniu transportowym lub w umowie o współpracy, o ile umowa taka została pomiędzy stronami zawarta. Jeżeli w umowie takiej nie postanowiono inaczej, za pierwsze 24 godziny postoju pod załadunkiem i rozładunkiem Przewoźnik nie może żądać dodatkowego wynagrodzenia ani odszkodowania.
2. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przewozu przez Przewoźnika.
3. Wynagrodzenie za usługę płatne będzie na wskazane przez Przewoźnika konto bankowe, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Przewoźnika i dostarczonej do Zleceniodawcy zgodnie z ust. 3.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczenia faktury, o której mowa w ust. 2, wraz z kompletem wymaganych dokumentów:
 - a) kopią Zlecenia;
 - b) oryginałem listu przewozowego potwierdzającym dostawę przesyłki do odbiorcy oraz podaniem numeru Zlecenia;
 - c) innymi dokumentami określonymi w treści Zlecenia (w tym: potwierdzonym – świadectwem przekroczenia granicy w przypadku przewozu międzynarodowego, oryginalnym odcinkiem 5 dokumentu T2),
 - d) dane dotyczące rejestracji przebiegu temperatur dla samochodu chłodni na całym odcinku frachtu od załadunku do jego rozładunku.
5. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odesłania bez księgowania faktury wystawionej niepoprawnie, zawierającej błędy, bądź dostarczonej bez kompletu wymaganych dokumentów.
6. Jeśli w zleceniu transportowym lub umowie o współpracy, jeśli taka umowy łączy strony, nie określono inaczej termin płatności faktury określonej w ust. 2 wynosić będzie 60 dni od dnia otrzymania faktury przez Zleceniodawcę.
7. Termin zapłaty liczony jest od daty doręczenia Zleceniodawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT, wraz z wymaganymi dokumentami:
8. W przypadku wniesienia przez Zleceniodawcę reklamacji dotyczącej wykonania usługi, Zleceniodawcy będzie przysługiwało prawo wstrzymania zapłaty wynagrodzenia z tytułu tej usługi aż do momentu ugodowego zakończenia postępowania reklamacyjnego lub prawomocnego rozstrzygnięcia sądu w tej sprawie.
9. Wynagrodzenie wyrażone w walucie obcej podlega przeliczeniu na złote polskie (PLN) wg kursu średniego NBP (tabela A) obowiązującego w dniu przed odbiorem/rozładunkiem towaru.
10. Za datę zapłaty uważa się każdorazowo datę obciążenia konta Zleceniodawcy.
11. Przewoźnik upoważnia Zleceniodawcę do potrącania wzajemnych wierzytelności, również niewymagalnych, związanych z realizacją Zlecenia transportowego, na zasadzie jednostronnej kompensacji wzajemnych roszczeń.

§ 8 Odpowiedzialność, Kary umowne

1. O ile OW nie stanowią inaczej, Strony ponoszą odpowiedzialność na zasadach ogólnych.
2. Przewoźnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za jakość oraz sprawność podstawionych pojazdów/środków transportowych do realizacji Zlecenia, a także za ich zdolność pod względem technicznym/mechanicznym do wykonania Zlecenia. Przewoźnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za stan plandek, podłóg, środków zabezpieczających ładunek oraz za czystość pojazdów.
3. Przewoźnik odpowiada za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki w czasie od jej przyjęcia aż do dostarczenia pod adres wskazany jako miejsce rozładunku w zleceniu transportowym.
4. W przypadku niepoinformowania Zleceniodawcy o okolicznościach mogących mieć wpływ na terminowość lub jakość dostawy, o których mowa w § 6 OW, Zleceniodawca będzie mógł żądać od Przewoźnika wypłaty odszkodowania w wysokości pełnej poniesionej szkody.
5. W przypadku niepoinformowania Zleceniodawcy o dostawie dokonanej przed wskazaną w Zleceniu transportowym datą, o której mowa w § 6 OW, Przewoźnik może zostać obciążony karą umowną w wysokości nieprzekraczającej 20% wartości wynagrodzenia brutto zlecenia transportowego.
6. W przypadku nie zwrócenia dokumentów lub niedostarczenia rejestracji przebiegu temperatur, o których mowa § 7 ust. 3d OW w terminie 40 dni od dnia wykonania zlecenia transportowego, Przewoźnik jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 5% wartości wynagrodzenia brutto Przewoźnika wynikającego ze zlecenia transportowego za każdy dzień w opóźnieniu przekazania dokumentów, jednakże nie więcej niż 50% wartości wynagrodzenia brutto zlecenia transportowego.
7. Odstąpienie od wykonania zlecenia transportowego po upływie 60 minut od chwili jego przyjęcia jest jednoznaczna ze zgodą Przewoźnika na zapłatę kary w wysokości 100 % kwoty, na którą opiewało zlecenie transportowe oraz poniesienia przez niego pełnych kosztów wynikłych dla Zleceniodawcy wskutek niewykonania bądź niewłaściwego wykonania dostawy towaru.
8. W przypadku nie podstawienia przez Przewoźnika środka transportu do załadunku w terminie wskazanym w zleceniu transportowym lub niepodjęcia towaru albo odmowy załadunku przez Nadawcę z przyczyn określonych w § 5 ust. 1 e), f), g), h) OW, Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 200% wynagrodzenia brutto zlecenia transportowego
9. Opóźnienia, uszkodzenia i inne nieprawidłowości w dostawie skutkują obciążeniem przewoźnika karą do wysokości pełnych kosztów wynikłych dla Zleceniodawcy wskutek niewykonania bądź niewłaściwego wykonania dostawy towaru.
10. W przypadku powierzenia przez Przewoźnika przewozu osobie trzeciej bez zgody Zleceniodawcy Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 100% wynagrodzenia brutto zlecenia transportowego.
11. W przypadku nie uzyskania przez Przewoźnika zgody Zleceniodawcy na wykonanie którejkolwiek czynności wskazanej w § 5 ust. 3 OW Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 100% wynagrodzenia brutto zlecenia transportowego.
12. Przewoźnik zobowiązuje się zapłacić Zleceniodawcy karę umowną za opóźnienie w przewozie – w wysokości 250 EUR za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w przeliczeniu wg średniego kursu PLN z dnia poprzedzającego dzień wystawienia Zlecenia transportowego.
13. W przypadku naruszenia zobowiązania określonego § 5 ust. 4 OW Zleceniodawca może naliczyć karę umowną w wysokości 150 EUR za jednorazową sytuację, w której nastąpi brak kontaktu z kierowcą trwający dłużej niż 4 godziny.
14. Zleceniodawca zastrzega możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy kwota kary umownej nie pokryła pełnej wysokości szkody na zasadach ogólnych.
15. W przypadku wystąpienia szkody lub braków towaru Przewoźnik jest zobowiązany do sporządzenia protokołu przy udziale odbiorcy towaru lub wpisu w liście przewozowym oraz do niezwłocznego powiadomienia zarówno Zleceniodawcy, jak i ubezpieczyciela. Przewoźnik zostanie obciążony za uszkodzenia i braki towaru powstałe z przyczyn, za które ponosi

odpowiedzialność oraz jest zobowiązany ponieść koszty odsortowania towaru uszkodzonego, jego zabezpieczenia przed wprowadzeniem do obrotu (rozetykietowanie, rozpakowanie), utylizacji oraz składowania towaru od momentu uszkodzenia.

16. W przypadku odstąpienia(anulowania) zlecenia transportowego przez Zleceniodawcę przewozu:

- a) do 3 godzin od chwili zlecenia przewozu Przewoźnikowi lub od chwili przyjęcia Zlecenia przez Przewoźnika – Przewoźnikowi nie przysługuje żądanie od Zleceniodawcy żadnego odszkodowania, zwrotu kosztów i Przewoźnik nie jest uprawniony do obciążania z tego tytułu Zleceniodawcy notami obciążeniowymi.
- b) po upływie 3 godzin od chwili zlecenia przewozu Przewoźnikowi, Przewoźnik uprawniony jest do żądania od Zleceniodawcy wyłącznie kary umownej w wysokości 5 % uzgodnionego wynagrodzenia brutto określonego w Zleceniu,
- c) w dniu wskazanym w Zleceniu jako termin załadunku, Przewoźnik uprawniony jest do żądania od Zleceniodawcy wyłącznie kary umownej w wysokości 5 % uzgodnionego wynagrodzenia brutto określonego w Zleceniu (tzw. „pusty podjazd”).

§ 9 Poufność, zakaz konkurencji

1. Przewoźnik zobowiązuje się nie wykorzystywać do celów innych niż wykonanie Zlecenia transportowego, ani nie ujawniać osobom trzecim informacji o warunkach współpracy ze Zleceniodawcą oraz Zleceniach transportowych, klientach Zleceniodawcy i ich kontrahentach (podmiotach uczestniczących w procesie przewozu), ładunkach i stawkach wynagrodzenia za przewóz, miejscach załadunków lub rozładunków towarów zleconych do przewozu Zleceniobiorcy, terminach i harmonogramach oraz procedurach stosowanych przez Zleceniodawcę lub jego kontrahentów (podmiotów uczestniczących w przewozie) w ramach prowadzonego przez Zleceniodawcę przedsiębiorstwa. W przypadku ujawnienia tych danych osobom trzecim Zleceniodawcy będzie przysługiwać kara umowna w wysokości 50.000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych). Zakaz ujawniania określonych w niniejszym punkcie informacji poufnych obowiązuje przez cały okres współpracy.
2. Zakaz ujawniania informacji wskazany w ust. 1 nie dotyczy jedynie sytuacji, gdy ujawnienie informacji niezbędne jest dla organów celnych, podatkowych i innych uprawnionych służb i organów oraz w toku likwidacji szkody ubezpieczeniowej w przewozie.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do powstrzymania się od świadczenia lub oferowania bezpośrednio lub pośrednio usług przedmiotem których będzie przewóz/transport towarów lub rzeczy – w tym usług przewozowych, spedycyjnych na rzecz Klientów Zleceniodawcy (podmioty, określone Zleceniem, albo takie u których Przewoźnik dokonał załadunku bądź rozładunku towaru wykonując Zlecenie) przez okres 3 lat od daty wykonania Zlecenia. W przypadku naruszenia tego zakazu Zleceniodawcy będzie przysługiwać kara umowna w wysokości 50.000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).

§ 10 Ochrona danych osobowych

1. Postanowienia niniejszego paragrafu zawierają informacje określone w art. 13 ust. 1–2 oraz art. 14 ust. 1–2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej RODO).
2. Administratorem danych osobowych Przewoźnika oraz udostępnionych przez Przewoźnika danych osobowych osób występujących w imieniu Przewoźnika (osób kontaktowych, kierowców) jest Zleceniodawca. W sprawach związanych z ochroną danych osobowych korespondencję należy kierować pod adres e-mail: biuro@equator-group.pl
3. Dane osobowe Przewoźnika będą przetwarzane w celu zawarcia i realizacji umowy (zlecenia transportowego) na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO.

4. Dane osobowe osób występujących w imieniu Przewoźnika będą przetwarzane w celu realizacji umowy (zlecenia transportowego) na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO tj. prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych.
5. Dane osobowe Przewoźnika oraz osób występujących w jego imieniu będą również przetwarzane w celu:
 - a) dochodzenia roszczeń lub obrony praw Zleceniodawcy z tytułu prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz podejmowania przez niego działań marketingowych własnych produktów i usług (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO),
 - b) przechowywania dokumentacji związanej z dokonanymi rozliczeniami (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w zw. z art. 74 ust. 2 Ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości).
6. Przewoźnikowi oraz osobom występujących w jego imieniu przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, żądania usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych.
7. W przypadku stwierdzenia, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO, Przewoźnikowi oraz osobom występujących w jego imieniu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urząd Ochrony Danych Osobowych).
8. Dane osobowe Przewoźnika oraz osób występujących w jego imieniu mogą być udostępniane podwykonawcom Zleceniodawcy (podmiotom współpracującym na podstawie umów powierzenia w zakresie niezbędnym do realizacji powyższych celów), jego partnerom biznesowym (podmiotom wspierającym usługi Zleceniodawcy oraz jego klientom) i podmiotom zapewniającym bieżącą obsługę doradcą Zleceniodawcy.
9. Dane osobowe Przewoźnika oraz osób występujących w jego imieniu będą przetwarzane przez Zleceniodawcę przez czas niezbędny do realizacji Umowy (zlecenia transportowego) oraz przez czas, w jakim możliwe jest dochodzenie roszczeń w związku z jej zawarciem. Dodatkowo dane te mogą być przechowywane dla celów archiwizacyjnych przez okres 10 lat od dnia zdarzenia powodującego konieczność zakończenia przetwarzania.
10. Podanie danych osobowych przez Przewoźnika jest dobrowolne, ale niezbędne dla zawarcia i realizacji Umowy (zlecenia transportowego).
11. Przewoźnik jest zobowiązany do udostępnienia treści § 10, pkt. 1-10 OW każdej osobie występującej w jego imieniu, której dane udostępnił Zleceniodawcy w celu zawarcia lub realizacji Umowy (zlecenia transportowego).
12. Przewoźnik jest zobowiązany do udostępnienia informacji, o której mowa w pkt. 11 niezwłocznie po udostępnieniu Zleceniodawcy danych osobowych osoby występującej w imieniu Przewoźnika, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia ich udostępnienia.
13. Przewoźnik jest zobowiązany do potwierdzenia realizacji obowiązku wynikającego z pkt. 12 na żądanie Zleceniodawcy. Potwierdzenie nastąpi poprzez udostępnienie Zleceniodawcy w formie dokumentowej oświadczenia potwierdzającego zapoznanie się z treścią § 10, pkt. 1-10 OW przez każdą z osób występującej w imieniu Przewoźnika, której to dane osobowe Przewoźnik udostępnił Zleceniodawcy.

§ 11 Powierzenie przetwarzania danych osobowych

1. Zleceniodawca powierza Przewoźnikowi do przetwarzania dane osobowe zwykłe: klientów, załadowców i odbiorców towarów, w zakresie: firma, adres, numer telefonu, imię i nazwisko, stanowisko, NIP, REGON, numerów dokumentów przewozowych lub innych związanych z wykonywaną usługą transportową, a Zleceniobiorca zobowiązuje się przy ich przetwarzaniu przestrzegać powszechnie obowiązujące przepisy w zakresie ochrony danych osobowych, w szczególności RODO, oraz:
 - a) przetwarzać dane osobowe wyłącznie na udokumentowane polecenie Zleceniodawcy, w sposób wynikający z Umowy lub instrukcji wydanych przez Zleceniodawcę;
 - b) zabezpieczyć powierzone dane osobowe poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanemu z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 28 oraz art. 32-36 RODO;

- c) zapewnić, by dostęp do powierzonych danych osobowych posiadały wyłącznie osoby upoważnione do ich przetwarzania, które zobowiązały się do zachowania danych osobowych w tajemnicy lub które podlegają odpowiedniemu ustawowemu obowiązkowi zachowania danych osobowych w tajemnicy,
 - d) udostępnić Zleceniodawcy wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków wynikających z RODO oraz umożliwić Zleceniodawcy przeprowadzenie kontroli przestrzegania przez Przewoźnika zasad przetwarzania powierzonych danych osobowych, w zakresie dokumentów, urządzeń i pomieszczeń związanych z przetwarzaniem powierzonych danych osobowych. O zamiarze kontroli Zleceniodawca jest zobowiązany poinformować Przewoźnika drogą elektroniczną, na dziesięć dni przed planowanym terminem kontroli. Zleceniodawca może przeprowadzić kontrolę delegując do tego celu nie więcej niż dwóch swoich przedstawicieli. Przewoźnik zobowiązuje się dostosować do zaleceń pokontrolnych, mających na celu usunięcie uchybień i poprawę bezpieczeństwa przetwarzania danych osobowych;
 - e) poinformować Zleceniodawcę o każdym zamiarze przekazywania powierzonych danych osobowych poza Europejski Obszar Gospodarczy, w celu umożliwienia Zleceniodawcy podjęcia decyzji (wyrażenia zgody) i działań niezbędnych do zapewnienia zgodności przetwarzania z prawem lub zakończenia powierzenia przetwarzania. W przypadku uzyskania w formie pisemnej uprzedniej zgody Zleceniodawcy, Przewoźnik zapewni, że przekazanie danych osobowych poza Europejski Obszar Gospodarczy odbywa się w sposób zgodny z właściwymi, obowiązującymi na czas przekazania, przepisami w zakresie przetwarzania danych osobowych;
 - f) niezwłocznie pomagać Zleceniodawcy, poprzez odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, wywiązać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą, w zakresie wykonywania jej praw określonych w rozdziale III RODO;
 - g) niezwłocznie zawiadomić Zleceniodawcę o:
 - każdym prawnie umocowanym żądaniu udostępnienia danych osobowych właściwemu organowi państwa, chyba, że zakaz zawiadomienia wynika z przepisów prawa, a w szczególności przepisów postępowania karnego, gdy zakaz ma na celu zapewnienia poufności wszczętego dochodzenia;
 - każdym nieupoważnionym dostępem do danych osobowych lub innym naruszeniu bezpieczeństwa ochrony powierzonych danych osobowych;
 - każdym żądaniem otrzymanym od osoby, której dane przetwarza, powstrzymując się jednocześnie od odpowiedzi na żądanie;
 - h) bezzwłocznie po zaprzestaniu przetwarzania przez Przewoźnika danych osobowych w imieniu, o ile Zleceniodawca nie wyda odmiennych instrukcji, zwrócić Zleceniodawcy lub usunąć wszelkie powierzone Przewoźnikowi dane osobowe, niezależnie od nośnika lub formatu, w jakim są przechowywane.
 - i) niezwłocznie poinformować Zleceniodawcę, jeżeli zdaniem Przewoźnika wydane mu polecenie stanowi naruszenie RODO lub innych przepisów Unii lub państwa członkowskiego regulujących ochronę przetwarzania danych osobowych.
2. Korzystanie przez Przewoźnika z usług innego podmiotu przetwarzającego dane osobowe wymaga uprzedniej zgody Zleceniodawcy.
3. W przypadku uzyskania powyższej zgody Przewoźnik jest zobowiązany do nałożenia na dalszy podmiot przetwarzający obowiązku przestrzegania przez ten podmiot warunków ochrony danych na poziomie, co najmniej określonym w OW. Przy czym, jeżeli dalszy podmiot przetwarzający nie wywiąże się ze spoczywających na nim obowiązków ochrony danych, pełna odpowiedzialność wobec Zleceniodawcy za wypełnienie obowiązków tego podmiotu spoczywa na Przewoźniku.
4. Jeśli z jakiegokolwiek powodu Przewoźnik nie może zastosować się do:
- a) OW,
 - b) jakichkolwiek zmian w prawie obowiązującym Zleceniodawcę,

Przewoźnik zobowiązuje się bezzwłocznie poinformować Zleceniodawcę o tym fakcie. W takim przypadku Zleceniodawca może wstrzymać przekazywanie danych, o ile nie uzgodniono inaczej i/lub zakończyć w trybie natychmiastowym współpracę z Przewoźnikiem.

5. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność względem Zleceniodawcy za skutki wszelkich dokonanych naruszeń obowiązujących przepisów prawa z zakresu ochrony danych osobowych, w tym naruszeń dokonanych m.in. przez jego pracowników lub podwykonawców.
6. Przewoźnik odpowiada bez ograniczeń za szkody majątkowe lub niemajątkowe jakie powstały u Zleceniodawcy lub osób trzecich, w wyniku przetwarzania przez Przewoźnika danych osobowych niezgodnego z Umową lub obowiązkami nałożonymi przez RODO lub inne przepisy dotyczące ochrony danych osobowych.

§ 12 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych w OW zastosowanie mają odpowiednie przepisy Konwencji CMR (sporządzonej w Genewie 19 maja 1956 r.), a w pozostałym zakresie odpowiednie przepisy prawa polskiego w tym ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe i Kodeksu cywilnego. W zakresie spraw dotyczących ochrony danych osobowych zastosowanie mają RODO oraz ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
2. Wszelkie spory między Stronami, jeśli nie zostaną rozstrzygnięte na drodze negocjacji i polubownie, podlegają prawu polskiemu i będą rozpoznawane przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.
3. Przewoźnik nie ma prawa przenieść swoich praw i obowiązków, wynikających z jakiegokolwiek umowy zwartej ze Zleceniodawcą, na osoby trzecie, bez zgody Zleceniodawcy wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Zleceniodawca ma prawo do jednostronnej zmiany postanowień OW. Zmiana danych teleadresowych (w tym adresów e-maili adresów stron www) wskazanych w OW lub oczywistych omyłek pisarskich, nie stanowi zmiany OW. Zmiany wchodzą w życie z chwilą udostępnienia zmienionego tekstu OW Przewoźnikowi. Przewoźnik, który nie wyraża zgody na zmiany wprowadzone w OW przysługuje prawo do zakończenia współpracy ze Zleceniodawcą w trybie natychmiastowym.
5. Postanowienia niniejszego OW obowiązują od dnia.....

12.06.2023r.

Jerodiusz Miodalska



EQUATOR Sp. z o.o.
GROUP

ul. gen. G. Orlicz-Dreszera 3 lok. 6U
15-797 Białystok
NIP 9662134336

